REFACCIONES INDUSTRIALES Y DEL TRANSPORTE S.A. DE C.V.

CARTA DE PRESENTACIÓN

enlaces

Contacto
1. Polipastos
I. Manuales
II. Eléctricos de Cadena
III. Eléctricos de cable
IV. Neumáticos
2. Centro de Servicio
3. Grúas
I. Grúas Viajeras Monopuente
II. Grúas Viajeras Bipuente
III. Grúas Bandera
IV. Grúas Monoriel
V. Grúas Pórtico
VI. Grúas Semi-pórtico
4. Transmisión de Energía:
- Ducto-barras
- Sistema Festoon
- Botoneras
- Controles remoto
- Balancines
- Enrolladores
- IPT
- Suministro de aire y electricidad
- Sistemas de manejo ergonómico
5. Sujeción y carga:
- Eslingas de cadena
- Eslingas de malla de cadena
- Estrobos
- Cable de acero
- Eslingas de poliéster
- Cáncamos
- Líneas de sujeción

CONTACTO

- **Dirección:**
- Privada 17 poniente No.3707
- Colonia Belisario Dominguez
- C.P. 72180
- Puebla México
- Teléfonos: Lada (222) 4047280 Y 4047281
- Fax: 108.
- Página Web: www.enlacesmexico.com.mx

ventas@enlacesmexico.com.mx
ventas3@enlacesmexico.com.mx
ventas4@enlacesmexico.com.mx

Contacto
1. Polipastos
   I. Manuales
   II. Eléctricos de Cadena
   III. Eléctricos de cable
   IV. Neumáticos
2. Centro de Servicio
3. Grúas
   I. Grúas Viajeras Monopuente
   II. Grúas Viajeras Bipuente
   III. Grúas Bandera
   IV. Grúas Monoriel
   V. Grúas Pórtico
   VI. Grúas Semi-pórtico
4. Transmisión de Energía:
   - Ducto-barras
   - Sistema Festoon
   - Botoneras
   - Controles remoto
   - Balancines
   - Enrolladores
   - IPT
   - Suministro de aire y electricidad
   - Sistemas de manejo ergonómico
5. Sujeción y carga:
   - Eslingas de cadena
   - Eslingas de malla de cadena
   - Estrobos
   - Cable de acero
   - Eslingas de poliéster
   - Cáncamos
   - Líneas de sujeción

POLIPASTOS

Un polipasto es una herramienta útil que sirve para poder manipular una carga.
Contamos con equipos de las mejores marcas a nivel mundial, Polipastos manuales, eléctricos, neumáticos, de cadena, de cable, con la elevación según su necesidad al igual que el voltaje.
Reparación y mantenimientos preventivos y correctivos.

Contacto
1. Polipastos
   I. Manuales
   II. Eléctricos de Cadena
   III. Eléctricos de cable
   IV. Neumáticos
2. Centro de Servicio
3. Grúas
   I. Grúas Viajeras Monopuente
   II. Grúas Viajeras Bipuente
   III. Grúas Bandera
   IV. Grúas Monoriel
   V. Grúas Pórtico
   VI. Grúas Semi-pórtico
4. Transmisión de Energía:
   - Ducto-barras
   - Sistema Festoon
   - Botoneras
   - Controles remoto
   - Balancines
   - Enrolladores
   - IPT
   - Suministro de aire y electricidad
   - Sistemas de manejo ergonómico
5. Sujeción y carga:
   - Eslingas de cadena
   - Eslingas de malla de cadena
   - Estrobos
   - Cable de acero
   - Eslingas de poliéster
   - Cáncamos
   - Líneas de sujeción

POLIPASTOS MANUALES

Se dividen en dos tipos los polipastos manuales de palanca y polipastos manuales de cadena, estos últimos se pueden ser fijos, con gancho de suspensión o con trole, pregunte a nuestros asesores para información más detallada.

Contamos con los mejores polipastos manuales alas capacidades de carga que usted requiera y la elevación que necesite.

Contacto
1. Polipastos
   I. Manuales
   II. Eléctricos de Cadena
   III. Eléctricos de cable
   IV. Neumáticos
2. Centro de Servicio
3. Grúas
   I. Grúas Viajeras Monopuente
   II. Grúas Viajeras Bipuente
   III. Grúas Bandera
   IV. Grúas Monoriel
   V. Grúas Pórtico
   VI. Grúas Semi-pórtico
4. Transmisión de Energía:
   - Ducto-barras
   - Sistema Festoon
   - Botoneras
   - Controles remoto
   - Balancines
   - Enrolladores
   - IPT
   - Suministro de aire y electricidad
   - Sistemas de manejo ergonómico
5. Sujeción y carga:
   - Eslingas de cadena
   - Eslingas de malla de cadena
   - Estrobos
   - Cable de acero
   - Eslingas de poliéster
   - Cáncamos
   - Líneas de sujeción

POLIPASTOS ELÉCTRICOS DE CADENA

enlaces

Contamos con una gran variedad de polipastos de cadena, dependiendo del uso que se le dé, la función a desempeñar, capacidades de carga y dimensiones, se pueden entregar fijos, con gancho de suspensión, con trole eléctrica o manual. Pregunte a nuestros asesores para una mejor orientación

Contacto
1. Polipastos
   I. Manuales
   II. Eléctricos de Cadena
   III. Eléctricos de cable
   IV. Neumáticos
2. Centro de Servicio
3. Grúas
   I. Grúas Viajeras Monopuente
   II. Grúas Viajeras Bipuente
   III. Grúas Bandera
   IV. Grúas Monoriel
   V. Grúas Pórtico
   VI. Grúas Semi-pórtico
4. Transmisión de Energía:
   - Ducto-barras
   - Sistema Festoon
   - Botoneras
   - Controles remoto
   - Balancines
   - Enrolladores
   - IPT
   - Suministro de aire y electricidad
   - Sistemas de manejo ergonómico
5. Sujeción y carga:
   - Eslingas de cadena
   - Eslingas de malla de cadena
   - Estrobos
   - Cable de acero
   - Eslingas de poliéster
   - Cáncamos
   - Líneas de sujeción

POLIPASTOS ELÉCTRICOS DE CABLE

enlaces

Contamos con una gran variedad de polipastos de cable, dependiendo de la función a desempeñar, capacidades de carga y dimensiones, se pueden entregar con uno o dos devanados, con trole eléctrica o carro, modelos anti-chispa o anti-explosión. Pregunte a nuestros asesores para una mejor orientación.

Contacto
1. Polipastos
   I. Manuales
   II. Eléctricos de Cadena
   III. Eléctricos de cable
   IV. Neumáticos
2. Centro de Servicio
3. Grúas
   I. Grúas Viajeras Monopuente
   II. Grúas Viajeras Bipuente
   III. Grúas Bandera
   IV. Grúas Monoriel
   V. Grúas Pórtico
   VI. Grúas Semi-pórtico
4. Transmisión de Energía:
   - Ducto-barras
   - Sistema Festoon
   - Botoneras
   - Controles remoto
   - Balancines
   - Enrolladores
   - IPT
   - Suministro de aire y electricidad
   - Sistemas de manejo ergonómico
5. Sujeción y carga:
   - Eslingas de cadena
   - Eslingas de malla de cadena
   - Estrobos
   - Cable de acero
   - Eslingas de poliéster
   - Cáncamos
   - Líneas de sujeción

POLIPASTOS NEUMÁTICOS

Como su nombre lo indica estos polipastos funcionan con aire, puesto que se ocupan principalmente en lugares donde no se puede ocupar electricidad.

Contamos con las mejores marcas de acuerdo a la capacidad que requiera, pregunte a nuestros asesores para mas detalles

Contacto
1. Polipastos
I. Manuales
II. Eléctricos de Cadena
III. Eléctricos de cable
IV. Neumáticos
2. Centro de Servicio
3. Grúas
I. Grúas Viajeras Monopuente
II. Grúas Viajeras Bipuente
III. Grúas Bandera
IV. Grúas Monoriel
V. Grúas Pórtico
VI. Grúas Semi-pórtico
4. Transmisión de Energía:
- Ducto-barras
- Sistema Festoon
- Botoneras
- Controles remoto
- Balancines
- Enrolladores
- IPT
- Suministro de aire y electricidad
- Sistemas de manejo ergonómico
5. Sujeción y carga:
- Eslingas de cadena
- Eslingas de malla de cadena
- Estrobos
- Cable de acero
- Eslingas de poliéster
- Cáncamos
- Líneas de sujeción

CENTRO DE SERVICIO CERTIFICADO

enlaces

¡La seguridad ante todo!

No deje que cualquiera meta mano a sus grúas y polipastos, en ENLACES contamos con un centro de servicio certificado para dar mantenimiento a polipastos, ofrecemos estudios según la norma ASME B30 (The American Society of Mechanical Engineers) la cual norma la construcción, instalación, operación, inspección, pruebas y mantenimiento a grúas y polipastos.

Al realizar estas pruebas se les entrega un reporte correspondiente de los resultados de sus productos conforme a la ASME B30, en los cuales se reportara la condición del equipo, estas inspecciones pueden ser programadas anualmente, para llevar un control de todos sus equipos los cuales pueden ser :

1. Medición y visual.
2. Líquidos penetrantes.
3. Ultrasonido (en caso de requerirlo).

enlaces

SERVICIO CERTIFICADO

Centro de Servicio Certificado a Polipastos

Productos que se deben inspeccionar: Ganchos y Cadenas en Polipasto, Cáncamos, Grilletes, Estrobos cable de acero, Eslingas de cadena, etc.

Contacto
1. Polipastos
I. Manuales
II. Eléctricos de Cadena
III. Eléctricos de cable
IV. Neumáticos
2. Centro de Servicio
3. Grúas
I. Grúas Viajeras Monopuente
II. Grúas Viajeras Bipuente
III. Grúas Bandera
IV. Grúas Monoriel
V. Grúas Pórtico
VI. Grúas Semi-pórtico
4. Transmisión de Energía:
- Ducto-barras
- Sistema Festoon
- Botoneras
- Controles remoto
- Balancines
- Enrolladores
- IPT
- Suministro de aire y electricidad
- Sistemas de manejo ergonómico
5. Sujeción y carga:
- Eslingas de cadena
- Eslingas de malla de cadena
- Estrobos
- Cable de acero
- Eslingas de poliéster
- Cáncamos
- Líneas de sujeción

GRÚAS

Las grúas, son máquinas para elevar y distribuir cargas en el espacio o área de trabajo, mientras están suspendidas de un gancho. Están diseñadas para satisfacer los requisitos de la elevación industrial media y pesada. Entre los tipos más comunes de grúas están: Grúas Viajeras, Grúas Bandera, Grúas Monorriel, Grúas Pórtico y Grúas Semi-Pórtico.

Contacto
1. Polipastos
I. Manuales
II. Eléctricos de Cadena
III. Eléctricos de cable
IV. Neumáticos
2. Centro de Servicio
3. Grúas
I. Grúas Viajeras Monopuente
II. Grúas Viajeras Bipuente
III. Grúas Bandera
IV. Grúas Monoriel
V. Grúas Pórtico
VI. Grúas Semi-pórtico
4. Transmisión de Energía:
- Ducto-barras
- Sistema Festoon
- Botoneras
- Controles remoto
- Balancines
- Enrolladores
- IPT
- Suministro de aire y electricidad
- Sistemas de manejo ergonómico
5. Sujeción y carga:
- Eslingas de cadena
- Eslingas de malla de cadena
- Estrobos
- Cable de acero
- Eslingas de poliéster
- Cáncamos
- Líneas de sujeción

GRÚAS VIAJERAS MONOPUENTE

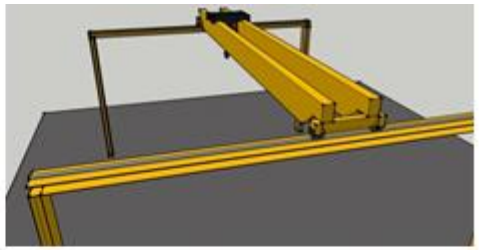
enlaces

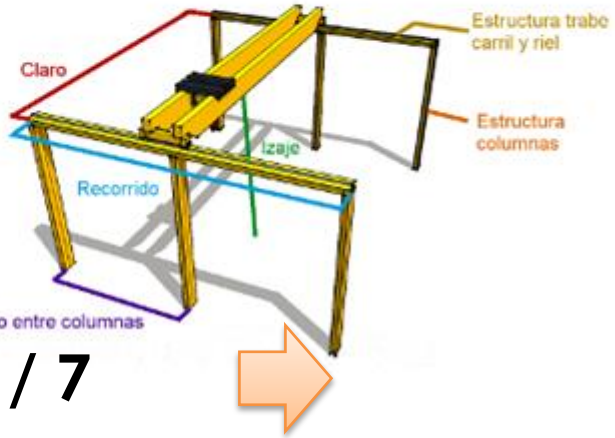
Son estructuras que cuentan con un polipasto que se desplaza en tres ejes (o movimientos: arriba, abajo, adelante, atrás, izquierda, derecha), abarcado una gran cantidad de área de trabajo, son muy útiles para desplazar y colocar objetos a ciertas distancias dentro de una estructura. Se pueden tener varias configuraciones, desde manuales, eléctricas o mixtas, pregunte a nuestros asesores para información detallada

Contacto
1. Polipastos
I. Manuales
II. Eléctricos de Cadena
III. Eléctricos de cable
IV. Neumáticos
2. Centro de Servicio
3. Grúas
I. Grúas Viajeras Monopuente
II. Grúas Viajeras Bipuente
III. Grúas Bandera
IV. Grúas Monoriel
V. Grúas Pórtico
VI. Grúas Semi-pórtico
4. Transmisión de Energía:
- Ducto-barras
- Sistema Festoon
- Botoneras
- Controles remoto
- Balancines
- Enrolladores
- IPT
- Suministro de aire y electricidad
- Sistemas de manejo ergonómico
5. Sujeción y carga:
- Eslingas de cadena
- Eslingas de malla de cadena
- Estrobos
- Cable de acero
- Eslingas de poliéster
- Cáncamos
- Líneas de sujeción

GRÚAS VIAJERAS BI-PUENTE

Las grúas viajeras bi-puente, son casi iguales a las grúas viajeras monopuentes, ya que se desplazan en las mismas direcciones, la principal diferencia es que el polipasto se desplaza sobre un carro, a travez de unos rieles que están sobre los dos puentes de la grúa (de ahí su nombre) suelen abarcar cargas más pesadas que las monopuente.





Contacto
1. Polipastos
I. Manuales
II. Eléctricos de Cadena
III. Eléctricos de cable
IV. Neumáticos
2. Centro de Servicio
3. Grúas
I. Grúas Viajeras Monopuente
II. Grúas Viajeras Bipuente
III. Grúas Bandera
IV. Grúas Monoriel
V. Grúas Pórtico
VI. Grúas Semi-pórtico
4. Transmisión de Energía:
- Ducto-barras
- Sistema Festoon
- Botoneras
- Controles remoto
- Balancines
- Enrolladores
- IPT
- Suministro de aire y electricidad
- Sistemas de manejo ergonómico
5. Sujeción y carga:
- Eslingas de cadena
- Eslingas de malla de cadena
- Estrobos
- Cable de acero
- Eslingas de poliéster
- Cáncamos
- Líneas de sujeción

GRÚAS TIPO BANDERA

Las grúas Tipo Bandera, como su nombre lo indica tiene la forma de una "bandera", ideales para manipular cargas en un área axial, pueden suministrarse con un soporte al piso o ancladas a una pared o estructura, dependiendo mucho el uso y el área de trabajo.

Contacto
1. Polipastos
I. Manuales
II. Eléctricos de Cadena
III. Eléctricos de cable
IV. Neumáticos
2. Centro de Servicio
3. Grúas
I. Grúas Viajeras Monopuente
II. Grúas Viajeras Bipuente
III. Grúas Bandera
IV. Grúas Monoriel
V. Grúas Pórtico
VI. Grúas Semi-pórtico
4. Transmisión de Energía:
- Ducto-barras
- Sistema Festoon
- Botoneras
- Controles remoto
- Balancines
- Enrolladores
- IPT
- Suministro de aire y electricidad
- Sistemas de manejo ergonómico
5. Sujeción y carga:
- Eslingas de cadena
- Eslingas de malla de cadena
- Estrobos
- Cable de acero
- Eslingas de poliéster
- Cáncamos
- Líneas de sujeción

GRÚAS TIPO MONORRIEL

Las grúas Tipo Monorriel se caracterizan porque sólo permiten que el polipasto se mueva a lo largo de la viga, éstas son estructuras fijas que bien pueden tener sus columnas de soporte o estar ancladas al techo o a alguna otra estructura y puede no limitarse a ser recta, sino presentar curvas

Contacto
1. Polipastos
   I. Manuales
   II. Eléctricos de Cadena
   III. Eléctricos de cable
   IV. Neumáticos
2. Centro de Servicio
3. Grúas
   I. Grúas Viajeras Monopuente
   II. Grúas Viajeras Bipuente
   III. Grúas Bandera
   IV. Grúas Monoriel
   V. Grúas Pórtico
   VI. Grúas Semi-pórtico
4. Transmisión de Energía:
   - Ducto-barras
   - Sistema Festoon
   - Botoneras
   - Controles remoto
   - Balancines
   - Enrolladores
   - IPT
   - Suministro de aire y electricidad
   - Sistemas de manejo ergonómico
5. Sujeción y carga:
   - Eslingas de cadena
   - Eslingas de malla de cadena
   - Estrobos
   - Cable de acero
   - Eslingas de poliéster
   - Cáncamos
   - Líneas de sujeción

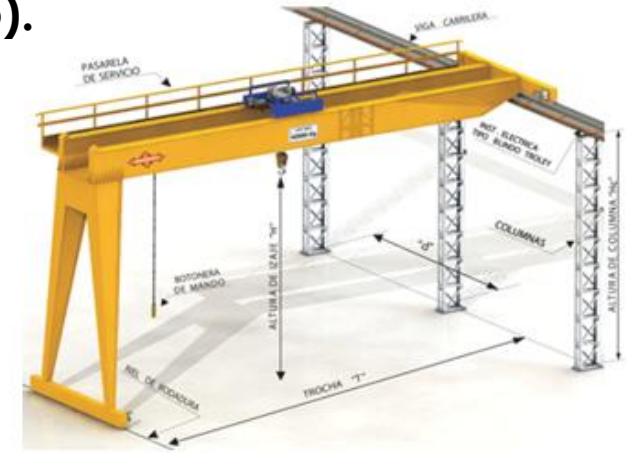
GRÚAS TIPO PORTICO

Las grúas Tipo Pórtico se caracterizan porque la grúa completamente se desplaza mediante unas guías o ruedas, a su vez permiten que el polipasto se mueva a lo largo de la viga, estas pueden tan pequeñas o tan grandes de acuerdo a la aplicación a realizar.

Contacto
1. Polipastos
   I. Manuales
   II. Eléctricos de Cadena
   III. Eléctricos de cable
   IV. Neumáticos
2. Centro de Servicio
3. Grúas
   I. Grúas Viajeras Monopuente
   II. Grúas Viajeras Bipuente
   III. Grúas Bandera
   IV. Grúas Monoriel
   V. Grúas Pórtico
   VI. Grúas Semi-pórtico
4. Transmisión de Energía:
   - Ducto-barras
   - Sistema Festoon
   - Botoneras
   - Controles remoto
   - Balancines
   - Enrolladores
   - IPT
   - Suministro de aire y electricidad
   - Sistemas de manejo ergonómico
5. Sujeción y carga:
   - Eslingas de cadena
   - Eslingas de malla de cadena
   - Estrobos
   - Cable de acero
   - Eslingas de poliéster
   - Cáncamos
   - Líneas de sujeción

GRÚAS TIPO SEMI-PORTICO

Las grúas Tipo Semi-Pórtico se caracterizan porque combinan características de una grúa viajera (como una trabe carril que se desplaza sobre una viga) y una grúa pórtico (la otra parte se desplaza sobre un riel al piso).



Contacto
1. Polipastos
I. Manuales
II. Eléctricos de Cadena
III. Eléctricos de cable
IV. Neumáticos
2. Centro de Servicio
3. Grúas
I. Grúas Viajeras Monopuente
II. Grúas Viajeras Bipuente
III. Grúas Bandera
IV. Grúas Monoriel
V. Grúas Pórtico
VI. Grúas Semi-pórtico
4. Transmisión de Energía:
- Ducto-barras
- Sistema Festoon
- Botoneras
- Controles remoto
- Balancines
- Enrolladores
- IPT
- Suministro de aire y electricidad
- Sistemas de manejo ergonómico
5. Sujeción y carga:
- Eslingas de cadena
- Eslingas de malla de cadena
- Estrobos
- Cable de acero
- Eslingas de poliéster
- Cáncamos
- Líneas de sujeción

TRANSMISIÓN DE ENERGÍA

Uso idóneo para transmitir energía o datos a unidades móviles.

- **Amplio rango** de productos.
- **Soluciones diseñadas** basadas en los requerimientos de la aplicación
- **Amplia experiencia** en muchos mercados y aplicaciones, entendemos su negocio.
- **Distribuidores de líneas completas** con la capacidad de combinar diferentes sistemas para cumplir con la aplicación.

Contacto
1. Polipastos
I. Manuales
II. Eléctricos de Cadena
III. Eléctricos de cable
IV. Neumáticos
2. Centro de Servicio
3. Grúas
I. Grúas Viajeras Monopuente
II. Grúas Viajeras Bipuente
III. Grúas Bandera
IV. Grúas Monoriel
V. Grúas Pórtico
VI. Grúas Semi-pórtico
4. Transmisión de Energía:
- Ducto-barras
- Sistema Festoon
- Botoneras
- Controles remoto
- Balancines
- Enrolladores
- IPT
- Suministro de aire y electricidad
- Sistemas de manejo ergonómico
5. Sujeción y carga:
- Eslingas de cadena
- Eslingas de malla de cadena
- Estrobos
- Cable de acero
- Eslingas de poliéster
- Cáncamos
- Líneas de sujeción

DUCTOBARRAS

Es un sistema moderno de canalización eléctrica, prefabricada y normalizada, que garantiza instalaciones más seguras y eficientes, con aplicación en cualquier proyecto.

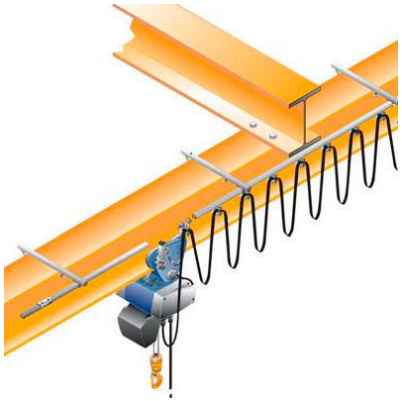
Algunos ejemplo de aplicación son: grúas viajeras, automatización y manejo de materiales.

Contacto
1. Polipastos
   I. Manuales
   II. Eléctricos de Cadena
   III. Eléctricos de cable
   IV. Neumáticos
2. Centro de Servicio
3. Grúas
   I. Grúas Viajeras Monopuente
   II. Grúas Viajeras Bipuente
   III. Grúas Bandera
   IV. Grúas Monoriel
   V. Grúas Pórtico
   VI. Grúas Semi-pórtico
4. Transmisión de Energía:
   - Ducto-barras
   - Sistema Festoon
   - Botoneras
   - Controles remoto
   - Balancines
   - Enrolladores
   - IPT
   - Suministro de aire y electricidad
   - Sistemas de manejo ergonómico
5. Sujeción y carga:
   - Eslingas de cadena
   - Eslingas de malla de cadena
   - Estrobos
   - Cable de acero
   - Eslingas de poliéster
   - Cáncamos
   - Líneas de sujeción

SISTEMA FESTOON

Es un sistema moderno de transmisión de energía el cual corre en conjunto con el objeto que alimenta. Son muy útiles si el objeto a desplazarse lo hace en línea recta.

Algunos ejemplo de aplicación son: grúas viajeras, automatización y manejo de materiales.



Contacto
1. Polipastos
   I. Manuales
   II. Eléctricos de Cadena
   III. Eléctricos de cable
   IV. Neumáticos
2. Centro de Servicio
3. Grúas
   I. Grúas Viajeras Monopuente
   II. Grúas Viajeras Bipuente
   III. Grúas Bandera
   IV. Grúas Monoriel
   V. Grúas Pórtico
   VI. Grúas Semi-pórtico
4. Transmisión de Energía:
   - Ducto-barras
   - Sistema Festoon
   - Botoneras
   - Controles remoto
   - Balancines
   - Enrolladores
   - IPT
   - Suministro de aire y electricidad
   - Sistemas de manejo ergonómico
5. Sujeción y carga:
   - Eslingas de cadena
   - Eslingas de malla de cadena
   - Estrobos
   - Cable de acero
   - Eslingas de poliéster
   - Cáncamos
   - Líneas de sujeción

BOTONERAS

enlaces

Contamos con una amplia variedad de configuraciones, de 2 hasta 24 botones, ya sean sencillos o multi-velocidad.

Ideales para aplicaciones de control de grúas y maquinarias.

Contacto
1. Polipastos
   I. Manuales
   II. Eléctricos de Cadena
   III. Eléctricos de cable
   IV. Neumáticos
2. Centro de Servicio
3. Grúas
   I. Grúas Viajeras Monopuente
   II. Grúas Viajeras Bipuente
   III. Grúas Bandera
   IV. Grúas Monoriel
   V. Grúas Pórtico
   VI. Grúas Semi-pórtico
4. Transmisión de Energía:
   - Ducto-barras
   - Sistema Festoon
   - Botoneras
   - Controles remoto
   - Balancines
   - Enrolladores
   - IPT
   - Suministro de aire y electricidad
   - Sistemas de manejo ergonómico
5. Sujeción y carga:
   - Eslingas de cadena
   - Eslingas de malla de cadena
   - Estrobos
   - Cable de acero
   - Eslingas de poliéster
   - Cáncamos
   - Líneas de sujeción

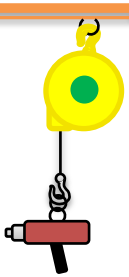
RADIOS DE CONTROL REMOTO

Desempeñan la misma función que las botoneras, pero se utiliza en lugares donde es preferible mantener la distancia entre el objeto a mover y el operador.

Contamos con una amplia variedad de configuraciones, seguros y confiables; ideales para aplicaciones de control de grúas y otro tipo de maquinarias y aplicaciones.

Contacto
1. Polipastos
   I. Manuales
   II. Eléctricos de Cadena
   III. Eléctricos de cable
   IV. Neumáticos
2. Centro de Servicio
3. Grúas
   I. Grúas Viajeras Monopuente
   II. Grúas Viajeras Bipuente
   III. Grúas Bandera
   IV. Grúas Monoriel
   V. Grúas Pórtico
   VI. Grúas Semi-pórtico
4. Transmisión de Energía:
   - Ducto-barras
   - Sistema Festoon
   - Botoneras
   - Controles remoto
   - Balancines
   - Enrolladores
   - IPT
   - Suministro de aire y electricidad
   - Sistemas de manejo ergonómico
5. Sujeción y carga:
   - Eslingas de cadena
   - Eslingas de malla de cadena
   - Estrobos
   - Cable de acero
   - Eslingas de poliéster
   - Cáncamos
   - Líneas de sujeción

BALANCINES



Es una herramienta que facilita el amarre y la estabilidad en cargas suspendidas, dando la sensación de gravedad cero.

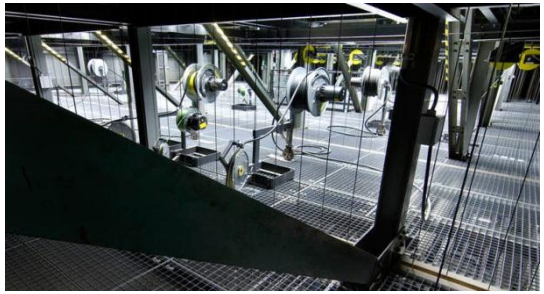
Ideales para el manejo de herramientas pesadas y reducir la fatiga del operador.

Contamos con una gran variedad de productos (inclusive neumáticos) que dependen de la función a desempeñar.

Contacto
1. Polipastos
I. Manuales
II. Eléctricos de Cadena
III. Eléctricos de cable
IV. Neumáticos
2. Centro de Servicio
3. Grúas
I. Grúas Viajeras Monopuente
II. Grúas Viajeras Bipuente
III. Grúas Bandera
IV. Grúas Monoriel
V. Grúas Pórtico
VI. Grúas Semi-pórtico
4. Transmisión de Energía:
- Ducto-barras
- Sistema Festoon
- Botoneras
- Controles remoto
- Balancines
- Enrolladores
- IPT
- Suministro de aire y electricidad
- Sistemas de manejo ergonómico
5. Sujeción y carga:
- Eslingas de cadena
- Eslingas de malla de cadena
- Estrobos
- Cable de acero
- Eslingas de poliéster
- Cáncamos
- Líneas de sujeción

ENROLLADORES

Se utilizan para el devanado automático de cables o mangueras en varios tipos de unidades móviles. Estos incluyen dispositivos de elevación y manejo de materiales: por ejemplo grúas de pórtico, tenazas, elevadores y plataformas de trabajo, maquinaria, excavadoras, grúas móviles, carros de transferencia o sistemas de limpieza, pueden ser de resorte o motorizados.



Contacto
1. Polipastos
I. Manuales
II. Eléctricos de Cadena
III. Eléctricos de cable
IV. Neumáticos
2. Centro de Servicio
3. Grúas
I. Grúas Viajeras Monopuente
II. Grúas Viajeras Bipuente
III. Grúas Bandera
IV. Grúas Monoriel
V. Grúas Pórtico
VI. Grúas Semi-pórtico
4. Transmisión de Energía:
- Ducto-barras
- Sistema Festoon
- Botoneras
- Controles remoto
- Balancines
- Enrolladores
- IPT
- Suministro de aire y electricidad
- Sistemas de manejo ergonómico
5. Sujeción y carga:
- Eslingas de cadena
- Eslingas de malla de cadena
- Estrobos
- Cable de acero
- Eslingas de poliéster
- Cáncamos
- Líneas de sujeción

IPT – INDUCTIVE POWER TRANSFER

Es un sistema que hace posible la transferencia de energía y datos digitales sin contacto mecánico o eléctrico y abre muchas posibilidades a los diseñadores que requieren sistemas de electrificación móviles que dependen de altas velocidades y resistencia absoluta al desgaste; ya que está basado en el principio conocido de la inducción electromagnética.

Contacto
1. Polipastos
I. Manuales
II. Eléctricos de Cadena
III. Eléctricos de cable
IV. Neumáticos
2. Centro de Servicio
3. Grúas
I. Grúas Viajeras Monopuente
II. Grúas Viajeras Bipuente
III. Grúas Bandera
IV. Grúas Monoriel
V. Grúas Pórtico
VI. Grúas Semi-pórtico
4. Transmisión de Energía:
- Ducto-barras
- Sistema Festoon
- Botoneras
- Controles remoto
- Balancines
- Enrolladores
- IPT
- Suministro de aire y electricidad
- Sistemas de manejo ergonómico
5. Sujeción y carga:
- Eslingas de cadena
- Eslingas de malla de cadena
- Estrobos
- Cable de acero
- Eslingas de poliéster
- Cáncamos
- Líneas de sujeción

SUMINISTROS DE AIRE Y ELECTRICIDAD

enlaces

Ofrecemos sistemas especializados para suministrar aire comprimido y energía eléctrica a las líneas de montaje en estaciones de trabajo que usan herramientas manuales o que están parcialmente automatizadas, disponemos de porta-herramientas y transportadores de herramientas para permitir que las estaciones de trabajo se desplacen a donde más se necesitan a lo largo de la línea.

Contacto
1. Polipastos
I. Manuales
II. Eléctricos de Cadena
III. Eléctricos de cable
IV. Neumáticos
2. Centro de Servicio
3. Grúas
I. Grúas Viajeras Monopuente
II. Grúas Viajeras Bipuente
III. Grúas Bandera
IV. Grúas Monoriel
V. Grúas Pórtico
VI. Grúas Semi-pórtico
4. Transmisión de Energía:
- Ducto-barras
- Sistema Festoon
- Botoneras
- Controles remoto
- Balancines
- Enrolladores
- IPT
- Suministro de aire y electricidad
- Sistemas de manejo ergonómico
5. Sujeción y carga:
- Eslingas de cadena
- Eslingas de malla de cadena
- Estrobos
- Cable de acero
- Eslingas de poliéster
- Cáncamos
- Líneas de sujeción

SISTEMAS DE MANEJO ERGONÓMICO

enlaces

Son aplicables a todos los sectores industriales. Con nuestros sistemas de trabajo, ponemos a su disposición los elementos para crear estaciones de trabajo y líneas de montaje ergonómicas.

Contacto
1. Polipastos
   I. Manuales
   II. Eléctricos de Cadena
   III. Eléctricos de cable
   IV. Neumáticos
2. Centro de Servicio
3. Grúas
   I. Grúas Viajeras Monopuente
   II. Grúas Viajeras Bipuente
   III. Grúas Bandera
   IV. Grúas Monoriel
   V. Grúas Pórtico
   VI. Grúas Semi-pórtico
4. Transmisión de Energía:
   - Ducto-barras
   - Sistema Festoon
   - Botoneras
   - Controles remoto
   - Balancines
   - Enrolladores
   - IPT
   - Suministro de aire y electricidad
   - Sistemas de manejo ergonómico
5. Sujeción y carga:
   - Eslingas de cadena
   - Eslingas de malla de cadena
   - Estrobos
   - Cable de acero
   - Eslingas de poliéster
   - Cáncamos
   - Líneas de sujeción

SUJECIÓN Y CARGA

enlaces

Contáctenos contamos con la solución para sujetar su carga o cargar su equipo o material de forma segura.

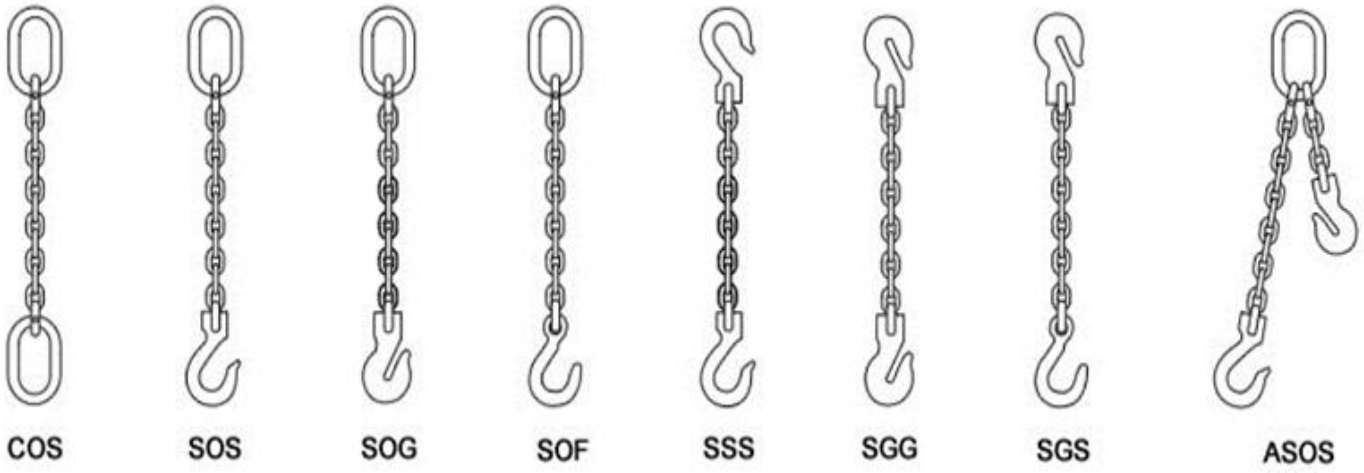
- Tenemos un **amplio rango** de productos.
- **Soluciones prácticas** basadas en los requerimientos de la aplicación y en la **seguridad** de los operadores.
- **Atención y asesoría** personalizada.

Contacto
1. Polipastos
I. Manuales
II. Eléctricos de Cadena
III. Eléctricos de cable
IV. Neumáticos
2. Centro de Servicio
3. Grúas
I. Grúas Viajeras Monopuente
II. Grúas Viajeras Bipuente
III. Grúas Bandera
IV. Grúas Monoriel
V. Grúas Pórtico
VI. Grúas Semi-pórtico
4. Transmisión de Energía:
- Ducto-barras
- Sistema Festoon
- Botoneras
- Controles remoto
- Balancines
- Enrolladores
- IPT
- Suministro de aire y electricidad
- Sistemas de manejo ergonómico
5. Sujeción y carga:
- Eslingas de cadena
- Eslingas de malla de cadena
- Estrobos
- Cable de acero
- Eslingas de poliéster
- Cáncamos
- Líneas de sujeción

ESLINGA DE CADENA 1 BRAZO

Ideal para levantar objetos en donde solo se necesita un punto de izaje:

Existen diferentes tipos de terminaciones que puede tener una eslinga de cadena, estas terminaciones dependen de los usos en los que se apliquen.



Contacto
1. Polipastos
I. Manuales
II. Eléctricos de Cadena
III. Eléctricos de cable
IV. Neumáticos
2. Centro de Servicio
3. Grúas
I. Grúas Viajeras Monopuente
II. Grúas Viajeras Bipuente
III. Grúas Bandera
IV. Grúas Monoriel
V. Grúas Pórtico
VI. Grúas Semi-pórtico
4. Transmisión de Energía:
- Ducto-barras
- Sistema Festoon
- Botoneras
- Controles remoto
- Balancines
- Enrolladores
- IPT
- Suministro de aire y electricidad
- Sistemas de manejo ergonómico
5. Sujeción y carga:
- Eslingas de cadena
- Eslingas de malla de cadena
- Estrobos
- Cable de acero
- Eslingas de poliéster
- Cáncamos
- Líneas de sujeción

ESLINGA DE CADENA 1 BRAZO – USOS

enlaces

CON GANCHO PARA ESLINGA.

Muy común, se usa si la carga a izar cuenta con grillete o cáncamo. Se entregan con pestillos de seguridad.

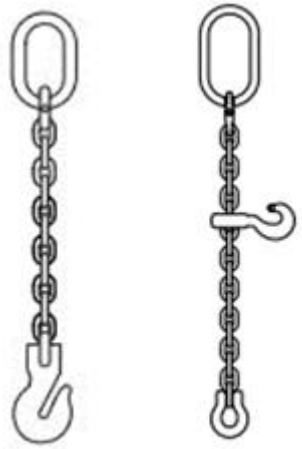
CON ACORTADOR EN EL ESLABÓN MAESTRO Y GANCHO SHUR-LOC.

El 'acortador' permite manipular la longitud de la cadena y al momento del efectuar el tiro, el gancho impide que la carga se salga de este.

ENDOSADA

Permite ahorcar el material a izar ya que utiliza un gancho especial que se asegura ala cadena.

Al usarse de esta forma la capacidad de carga de la eslinga normal se ve reducida un 20%



Contacto
1. Polipastos
I. Manuales
II. Eléctricos de Cadena
III. Eléctricos de cable
IV. Neumáticos
2. Centro de Servicio
3. Grúas
I. Grúas Viajeras Monopuente
II. Grúas Viajeras Bipuente
III. Grúas Bandera
IV. Grúas Monoriel
V. Grúas Pórtico
VI. Grúas Semi-pórtico
4. Transmisión de Energía:
- Ducto-barras
- Sistema Festoon
- Botoneras
- Controles remoto
- Balancines
- Enrolladores
- IPT
- Suministro de aire y electricidad
- Sistemas de manejo ergonómico
5. Sujeción y carga:
- Eslingas de cadena
- Eslingas de malla de cadena
- Estrobos
- Cable de acero
- Eslingas de poliéster
- Cáncamos
- Líneas de sujeción

ESLINGA DE CADENA 1 BRAZO – USOS

enlaces

CON ESLABÓN MAESTRO.

Para usarse si la carga cuenta con un gancho para izar o si se va a cargar en tipo 'U' (ó canasta)

CON GANCHO DE FUNDICION

Gancho especial que permite cargar con la 'punta'.

No lleva pestillo de seguridad

CON GANCHOS DOBLES

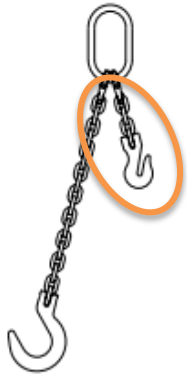
Se ocupa si los puntos de apoyo son grilletes o cáncamos

CON BRAZO ACORTADOR

Si se requiere que la longitud de la cadena sea manipulable lo ideal es usar un brazo 'acortador'.

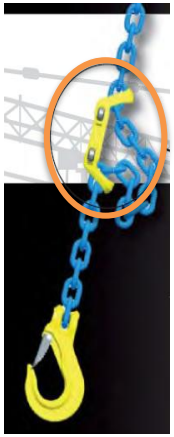
O bien usar un acortador independiente evita que la cadena tenga cierto ángulo

TIPO ASOS



TIPO ASOF

TIPO ASOG



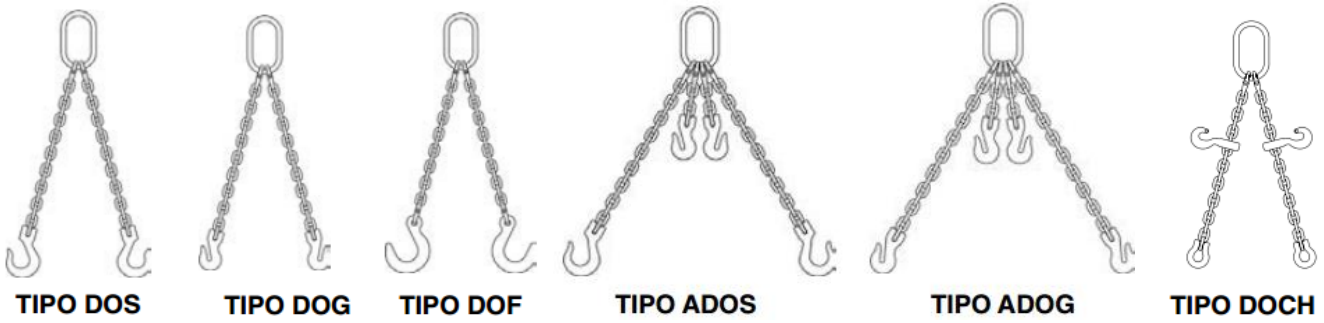
Contacto
1. Polipastos
I. Manuales
II. Eléctricos de Cadena
III. Eléctricos de cable
IV. Neumáticos
2. Centro de Servicio
3. Grúas
I. Grúas Viajeras Monopuente
II. Grúas Viajeras Bipuente
III. Grúas Bandera
IV. Grúas Monoriel
V. Grúas Pórtico
VI. Grúas Semi-pórtico
4. Transmisión de Energía:
- Ducto-barras
- Sistema Festoon
- Botoneras
- Controles remoto
- Balancines
- Enrolladores
- IPT
- Suministro de aire y electricidad
- Sistemas de manejo ergonómico
5. Sujeción y carga:
- Eslingas de cadena
- Eslingas de malla de cadena
- Estrobos
- Cable de acero
- Eslingas de poliéster
- Cáncamos
- Líneas de sujeción

ESLINGA DE CADENA 2 BRAZOS

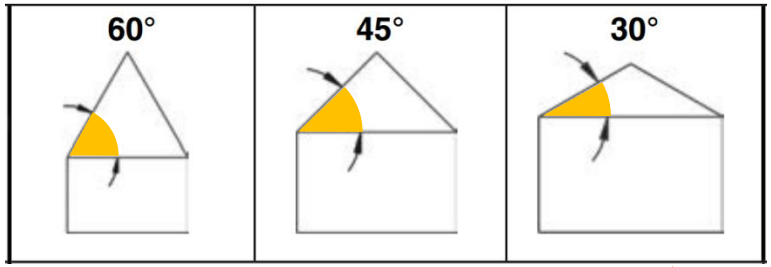
Ideal para levantar objetos que tengan dos puntos de apoyo.

La capacidad de carga se verá afectada por el tipo de ángulo que lleguen a tener los brazos, entre menor sea el ángulo, menor será la capacidad.

Los diferentes tipos de terminaciones dependen, igual que las de 1 brazo, de los usos en los que se apliquen.



Mayor capacidad de carga



Menor capacidad de carga

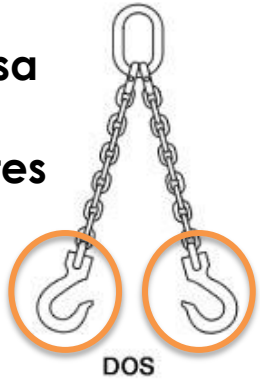
Contacto
1. Polipastos
I. Manuales
II. Eléctricos de Cadena
III. Eléctricos de cable
IV. Neumáticos
2. Centro de Servicio
3. Grúas
I. Grúas Viajeras Monopuente
II. Grúas Viajeras Bipuente
III. Grúas Bandera
IV. Grúas Monoriel
V. Grúas Pórtico
VI. Grúas Semi-pórtico
4. Transmisión de Energía:
- Ducto-barras
- Sistema Festoon
- Botoneras
- Controles remoto
- Balancines
- Enrolladores
- IPT
- Suministro de aire y electricidad
- Sistemas de manejo ergonómico
5. Sujeción y carga:
- Eslingas de cadena
- Eslingas de malla de cadena
- Estrobos
- Cable de acero
- Eslingas de poliéster
- Cáncamos
- Líneas de sujeción

ESLINGA DE CADENA 2 BRAZOS - USOS

enlaces

CON GANCHO PARA ESLINGA.

Muy común, se usa si la carga a izar cuenta con grilletes o cáncamos. Se entregan con pestillos de seguridad.



CON GANCHO DE TRABA

Sus ganchos permiten 'enganchar' la cadena a estos

Al usarse de esta forma la capacidad de carga de la eslinga normal se ve reducida un 20%

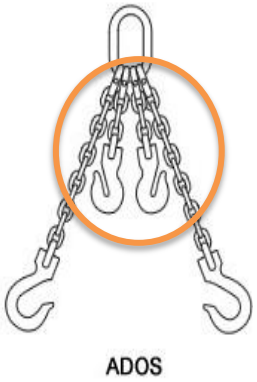
Contacto
1. Polipastos
I. Manuales
II. Eléctricos de Cadena
III. Eléctricos de cable
IV. Neumáticos
2. Centro de Servicio
3. Grúas
I. Grúas Viajeras Monopuente
II. Grúas Viajeras Bipuente
III. Grúas Bandera
IV. Grúas Monoriel
V. Grúas Pórtico
VI. Grúas Semi-pórtico
4. Transmisión de Energía:
- Ducto-barras
- Sistema Festoon
- Botoneras
- Controles remoto
- Balancines
- Enrolladores
- IPT
- Suministro de aire y electricidad
- Sistemas de manejo ergonómico
5. Sujeción y carga:
- Eslingas de cadena
- Eslingas de malla de cadena
- Estrobos
- Cable de acero
- Eslingas de poliéster
- Cáncamos
- Líneas de sujeción

ESLINGA DE CADENA 2 BRAZOS - USOS

enlaces

CON BRAZOS ACORTADORES

Ideales para manipular la longitud de los brazos.



CON GRILLETES

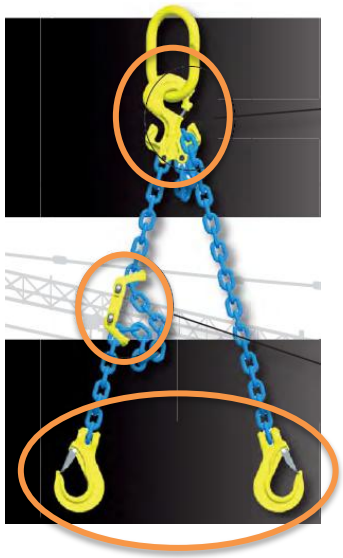
Se ocupan si en los Puntos de Apoyo no es posible ocupar ganchos o no entran

COMBINACIONES

Se pueden diseñar eslingas especiales dependiendo de la función

Ejemplo: La siguiente eslinga cuenta con:

- Acortadores en la base
- Acortador Independiente
- Ganchos para eslinga



Contacto
1. Polipastos
   I. Manuales
   II. Eléctricos de Cadena
   III. Eléctricos de cable
   IV. Neumáticos
2. Centro de Servicio
3. Grúas
   I. Grúas Viajeras Monopuente
   II. Grúas Viajeras Bipuente
   III. Grúas Bandera
   IV. Grúas Monoriel
   V. Grúas Pórtico
   VI. Grúas Semi-pórtico
4. Transmisión de Energía:
   - Ducto-barras
   - Sistema Festoon
   - Botoneras
   - Controles remoto
   - Balancines
   - Enrolladores
   - IPT
   - Suministro de aire y electricidad
   - Sistemas de manejo ergonómico
5. Sujeción y carga:
   - Eslingas de cadena
   - Eslingas de malla de cadena
   - Estrobos
   - Cable de acero
   - Eslingas de poliéster
   - Cáncamos
   - Líneas de sujeción

ESLINGA DE CADENA 3 BRAZOS

Diseñadas para levantar objetos con 3 puntos de apoyo.

La igual que las de dos brazos, la capacidad de carga se verá afectada por el tipo de ángulo que lleguen a tener los brazos, entre menor sea el ángulo, menor será la capacidad.

Nota: No se recomienda usarlas debajo de 30°

Mayor capacidad de carga

Menor capacidad de carga

Contacto
1. Polipastos
I. Manuales
II. Eléctricos de Cadena
III. Eléctricos de cable
IV. Neumáticos
2. Centro de Servicio
3. Grúas
I. Grúas Viajeras Monopuente
II. Grúas Viajeras Bipuente
III. Grúas Bandera
IV. Grúas Monoriel
V. Grúas Pórtico
VI. Grúas Semi-pórtico
4. Transmisión de Energía:
- Ducto-barras
- Sistema Festoon
- Botoneras
- Controles remoto
- Balancines
- Enrolladores
- IPT
- Suministro de aire y electricidad
- Sistemas de manejo ergonómico
5. Sujeción y carga:
- Eslingas de cadena
- Eslingas de malla de cadena
- Estrobos
- Cable de acero
- Eslingas de poliéster
- Cáncamos
- Líneas de sujeción

ESLINGA DE CADENA 3 BRAZOS - USOS

Los arreglos en los que se pueden presentar las eslingas de tres brazos son muy similares a la eslinga de dos brazos, a continuación se enuncian algunos:

CON GANCHO PARA ESLINGA.

Mas común, se usa si la carga cuenta con 3 puntos para levantar.

Se entregan con pestillos de seguridad.

CON GANCHOS SHUR-LOC

Para evitar que la carga salga del gancho al momento de cargar.
Este arreglo cuenta con acortadores al principio para controlar la longitud que se desee en cada brazo

Contacto
1. Polipastos
   I. Manuales
   II. Eléctricos de Cadena
   III. Eléctricos de cable
   IV. Neumáticos
2. Centro de Servicio
3. Grúas
   I. Grúas Viajeras Monopuente
   II. Grúas Viajeras Bipuente
   III. Grúas Bandera
   IV. Grúas Monoriel
   V. Grúas Pórtico
   VI. Grúas Semi-pórtico
4. Transmisión de Energía:
   - Ducto-barras
   - Sistema Festoon
   - Botoneras
   - Controles remoto
   - Balancines
   - Enrolladores
   - IPT
   - Suministro de aire y electricidad
   - Sistemas de manejo ergonómico
5. Sujeción y carga:
   - Eslingas de cadena
   - Eslingas de malla de cadena
   - Estrobos
   - Cable de acero
   - Eslingas de poliéster
   - Cáncamos
   - Líneas de sujeción

ESLINGA DE CADENA 4 BRAZOS

Diseñadas para levantar objetos con 3 puntos de apoyo.

Al igual que las de dos brazos, la capacidad de carga se verá afectada por el tipo de ángulo que lleguen a tener los brazos, siendo el menor ángulo de carga permitido hasta 30°

Nota: No se recomienda usarlas debajo de 30°

QOS	QOG	QOF
60°	45°	30°

Mayor capacidad de carga

Menor capacidad de carga

Contacto
1. Polipastos
I. Manuales
II. Eléctricos de Cadena
III. Eléctricos de cable
IV. Neumáticos
2. Centro de Servicio
3. Grúas
I. Grúas Viajeras Monopuente
II. Grúas Viajeras Bipuente
III. Grúas Bandera
IV. Grúas Monoriel
V. Grúas Pórtico
VI. Grúas Semi-pórtico
4. Transmisión de Energía:
- Ducto-barras
- Sistema Festoon
- Botoneras
- Controles remoto
- Balancines
- Enrolladores
- IPT
- Suministro de aire y electricidad
- Sistemas de manejo ergonómico
5. Sujeción y carga:
- Eslingas de cadena
- Eslingas de malla de cadena
- Estrobos
- Cable de acero
- Eslingas de poliéster
- Cáncamos
- Líneas de sujeción

ESLINGA DE CADENA 4 BRAZOS - USOS

Los usos y aplicaciones son muy variados, dependiendo principalmente de la función a desempeñar, a continuación se enuncian algunos:

CON GANCHO PARA ESLINGA.

Mas común, se usa si la carga cuenta con 4 puntos para levantar. A la derecha se pued observar un ejemplo de aplicación

Se entregan con pestillos de seguridad.

CON GANCHOS SHUR-LOC

Para evitar que la carga salga del gancho al momento de cargar.
A la derecha se aprecia una variante, este arreglo cuenta con acortadores al principio para controlar la longitud que se desee en cada brazo

Contacto
1. Polipastos
I. Manuales
II. Eléctricos de Cadena
III. Eléctricos de cable
IV. Neumáticos
2. Centro de Servicio
3. Grúas
I. Grúas Viajeras Monopuente
II. Grúas Viajeras Bipuente
III. Grúas Bandera
IV. Grúas Monoriel
V. Grúas Pórtico
VI. Grúas Semi-pórtico
4. Transmisión de Energía:
- Ducto-barras
- Sistema Festoon
- Botoneras
- Controles remoto
- Balancines
- Enrolladores
- IPT
- Suministro de aire y electricidad
- Sistemas de manejo ergonómico
5. Sujeción y carga:
- Eslingas de cadena
- Eslingas de malla de cadena
- Estrobos
- Cable de acero
- Eslingas de poliéster
- Cáncamos
- Líneas de sujeción

ESLINGA DE CADENA 4 BRAZOS - USOS

enlaces

CON BRAZOS ACORTADORES
Ideales para manipular la longitud de cada brazo

Contamos con una gran diversidad de eslingas para cada función, pregunte a nuestros asesores

TIPO EQOS | TIPO EQOG | TIPO EQOL | TIPO EQOF

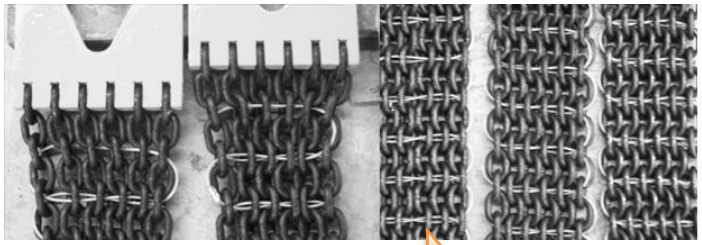
Contacto
1. Polipastos
   I. Manuales
   II. Eléctricos de Cadena
   III. Eléctricos de cable
   IV. Neumáticos
2. Centro de Servicio
3. Grúas
   I. Grúas Viajeras Monopuente
   II. Grúas Viajeras Bipuente
   III. Grúas Bandera
   IV. Grúas Monoriel
   V. Grúas Pórtico
   VI. Grúas Semi-pórtico
4. Transmisión de Energía:
   - Ducto-barras
   - Sistema Festoon
   - Botoneras
   - Controles remoto
   - Balancines
   - Enrolladores
   - IPT
   - Suministro de aire y electricidad
   - Sistemas de manejo ergonómico
5. Sujeción y carga:
   - Eslingas de cadena
   - Eslingas de malla de cadena
   - Estrobos
   - Cable de acero
   - Eslingas de poliéster
   - Cáncamos
   - Líneas de sujeción

ESLINGA DE MALLA DE CADENA

Las eslingas de malla de cadena son ideales para manejo de cargas de metales y otras aplicaciones donde las cargas son abrasivas, están calientes o tienden a cortar otros tipos de eslingas.

Ofrecen:

- Superficies planas y suaves
- Cadenas de aleación de acero de alta fuerza tensional
- Flexibilidad para adaptarse a la forma de la carga
- Excelente resistencia a la abrasión y las cortadas
- Fácil de inspeccionar-usa el mismo criterio de inspección utilizado para otras eslingas de cadena.

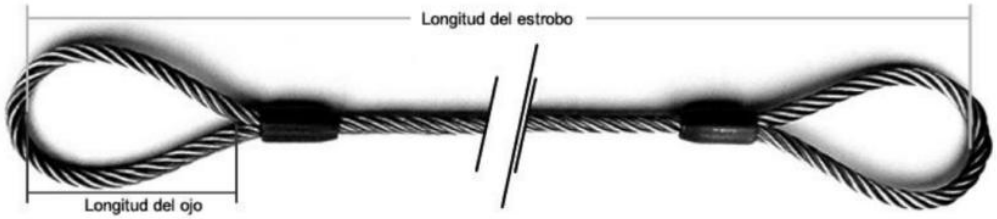


Contacto
1. Polipastos
I. Manuales
II. Eléctricos de Cadena
III. Eléctricos de cable
IV. Neumáticos
2. Centro de Servicio
3. Grúas
I. Grúas Viajeras Monopuente
II. Grúas Viajeras Bipuente
III. Grúas Bandera
IV. Grúas Monoriel
V. Grúas Pórtico
VI. Grúas Semi-pórtico
4. Transmisión de Energía:
- Ducto-barras
- Sistema Festoon
- Botoneras
- Controles remoto
- Balancines
- Enrolladores
- IPT
- Suministro de aire y electricidad
- Sistemas de manejo ergonómico
5. Sujeción y carga:
- Eslingas de cadena
- Eslingas de malla de cadena
- Estrobos
- Cable de acero
- Eslingas de poliéster
- Cáncamos
- Líneas de sujeción

ESTROBOS

Un estrobo es un tramo relativamente corto de un material flexible y resistente (típicamente cable de acero), con sus extremos en forma de "ojos" debidamente preparados para sujetar una carga y vincularla con el equipo de izaje que ha de levantarla, de modo de constituir una versátil herramienta para el levantamiento de cargas.

Contamos con una amplia gama de estrobos, de 1, 2, 3 y 4 brazos dependiendo de la capacidad y ángulos de operación.



Contacto
1. Polipastos
   I. Manuales
   II. Eléctricos de Cadena
   III. Eléctricos de cable
   IV. Neumáticos
2. Centro de Servicio
3. Grúas
   I. Grúas Viajeras Monopuente
   II. Grúas Viajeras Bipuente
   III. Grúas Bandera
   IV. Grúas Monoriel
   V. Grúas Pórtico
   VI. Grúas Semi-pórtico
4. Transmisión de Energía:
   - Ducto-barras
   - Sistema Festoon
   - Botoneras
   - Controles remoto
   - Balancines
   - Enrolladores
   - IPT
   - Suministro de aire y electricidad
   - Sistemas de manejo ergonómico
5. Sujeción y carga:
   - Eslingas de cadena
   - Eslingas de malla de cadena
   - Estrobos
   - Cable de acero
   - Eslingas de poliéster
   - Cáncamos
   - Líneas de sujeción

CARACTERÍSTICAS DE LOS ESTROBOS

Para solicitar un estrobo son necesarios los siguientes datos:

El peso de la carga que se va a levantar.

Diámetro y tipo de cable.

Modelo de estrobo. (Según el numero de brazos)

Longitud del estrobo. (de Punto de Apoyo a Punto de Apoyo)

El ángulo de trabajo del estrobo.

La temperatura de los materiales a mover.

Según el caso, características de los ojos y accesorios requeridos.

Ojo estándar

Rozadera

Gancho Fijo

Grillete

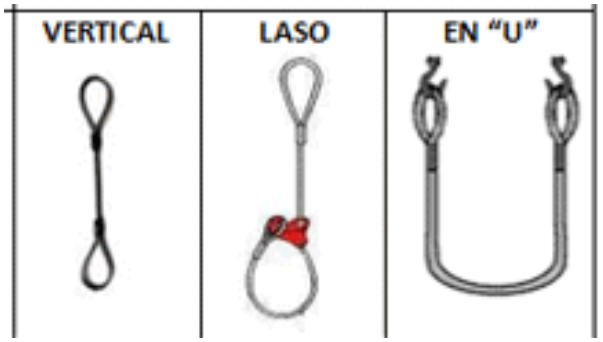
Estribo

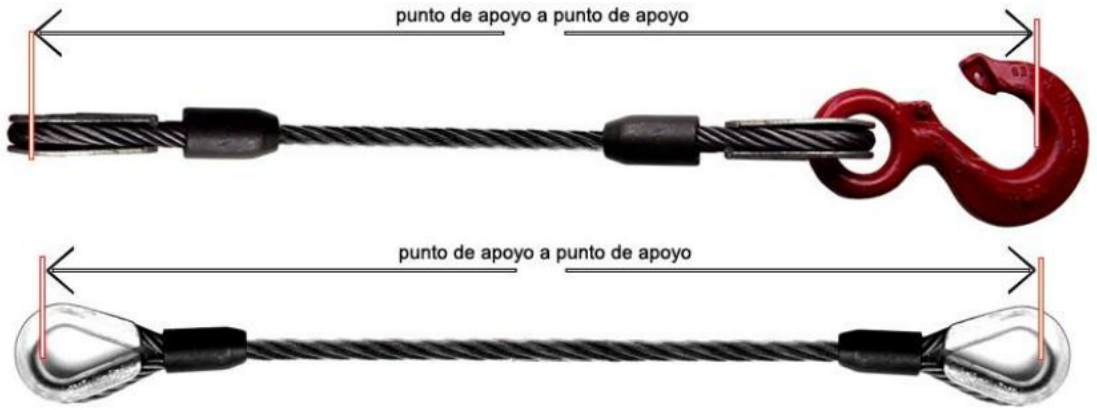
Gancho Giratorio

Contacto
1. Polipastos
I. Manuales
II. Eléctricos de Cadena
III. Eléctricos de cable
IV. Neumáticos
2. Centro de Servicio
3. Grúas
I. Grúas Viajeras Monopuente
II. Grúas Viajeras Bipuente
III. Grúas Bandera
IV. Grúas Monoriel
V. Grúas Pórtico
VI. Grúas Semi-pórtico
4. Transmisión de Energía:
- Ducto-barras
- Sistema Festoon
- Botoneras
- Controles remoto
- Balancines
- Enrolladores
- IPT
- Suministro de aire y electricidad
- Sistemas de manejo ergonómico
5. Sujeción y carga:
- Eslingas de cadena
- Eslingas de malla de cadena
- Estrobos
- Cable de acero
- Eslingas de poliéster
- Cáncamos
- Líneas de sujeción

ESTROBO DE 1 BRAZO

Diseñados para levantar objetos con un solo punto de apoyo o bien donde se requiera enlazar el objeto a cargar o rodearlo y cargarlo en tipo "U" o canasta





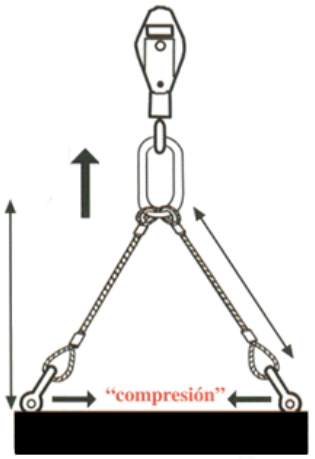
Contacto
1. Polipastos
   I. Manuales
   II. Eléctricos de Cadena
   III. Eléctricos de cable
   IV. Neumáticos
2. Centro de Servicio
3. Grúas
   I. Grúas Viajeras Monopuente
   II. Grúas Viajeras Bipuente
   III. Grúas Bandera
   IV. Grúas Monoriel
   V. Grúas Pórtico
   VI. Grúas Semi-pórtico
4. Transmisión de Energía:
   - Ducto-barras
   - Sistema Festoon
   - Botoneras
   - Controles remoto
   - Balancines
   - Enrolladores
   - IPT
   - Suministro de aire y electricidad
   - Sistemas de manejo ergonómico
5. Sujeción y carga:
   - Eslingas de cadena
   - Eslingas de malla de cadena
   - Estrobos
   - Cable de acero
   - Eslingas de poliéster
   - Cáncamos
   - Líneas de sujeción

ESTROBO DE 2 BRAZOS

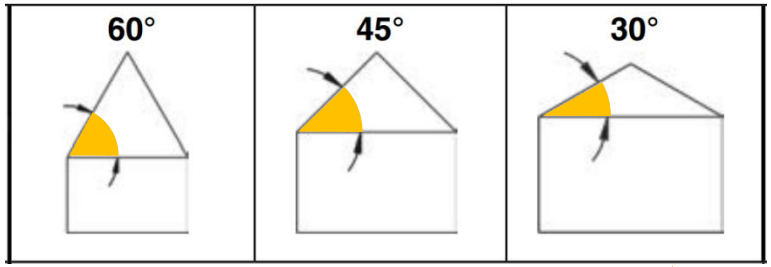
Diseñados para levantar objetos con dos puntos de apoyo, a partir de este modelo su capacidad de carga se ve limitada por el ángulo de trabajo.

Nota: No se recomienda usarlas debajo de 30°

De 2 brazos Mod. B-1-1



Mayor capacidad de carga



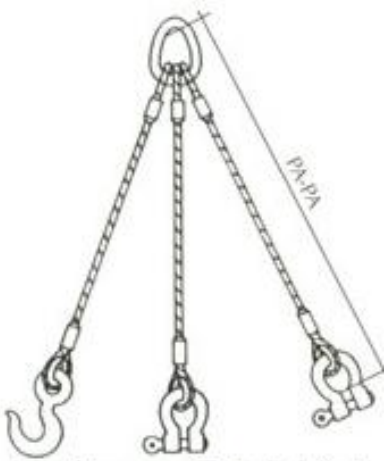
Menor capacidad de carga

Contacto
1. Polipastos
   I. Manuales
   II. Eléctricos de Cadena
   III. Eléctricos de cable
   IV. Neumáticos
2. Centro de Servicio
3. Grúas
   I. Grúas Viajeras Monopuente
   II. Grúas Viajeras Bipuente
   III. Grúas Bandera
   IV. Grúas Monoriel
   V. Grúas Pórtico
   VI. Grúas Semi-pórtico
4. Transmisión de Energía:
   - Ducto-barras
   - Sistema Festoon
   - Botoneras
   - Controles remoto
   - Balancines
   - Enrolladores
   - IPT
   - Suministro de aire y electricidad
   - Sistemas de manejo ergonómico
5. Sujeción y carga:
   - Eslingas de cadena
   - Eslingas de malla de cadena
   - Estrobos
   - Cable de acero
   - Eslingas de poliéster
   - Cáncamos
   - Líneas de sujeción

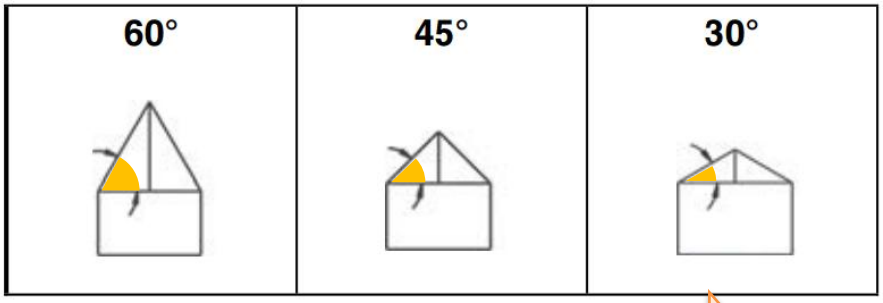
ESTROBO DE 3 BRAZOS

Diseñados principalmente para levantar objetos con tres puntos de apoyo.

Nota: No se recomienda usarlas debajo de 30°



De 3 brazos Mod. C-3-4-4



Mayor capacidad de carga

Menor capacidad de carga

Contacto
1. Polipastos
   I. Manuales
   II. Eléctricos de Cadena
   III. Eléctricos de cable
   IV. Neumáticos
2. Centro de Servicio
3. Grúas
   I. Grúas Viajeras Monopuente
   II. Grúas Viajeras Bipuente
   III. Grúas Bandera
   IV. Grúas Monoriel
   V. Grúas Pórtico
   VI. Grúas Semi-pórtico
4. Transmisión de Energía:
   - Ducto-barras
   - Sistema Festoon
   - Botoneras
   - Controles remoto
   - Balancines
   - Enrolladores
   - IPT
   - Suministro de aire y electricidad
   - Sistemas de manejo ergonómico
5. Sujeción y carga:
   - Eslingas de cadena
   - Eslingas de malla de cadena
   - Estrobos
   - Cable de acero
   - Eslingas de poliéster
   - Cáncamos
   - Líneas de sujeción

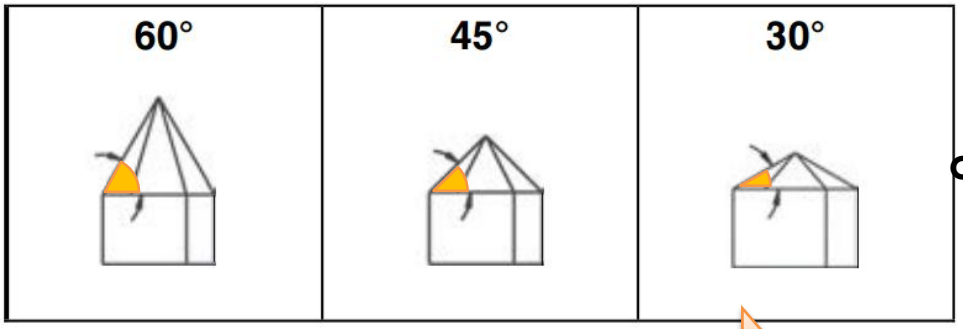
ESTROBO DE 4 BRAZOS

Diseñados principalmente para levantar objetos con cuatro puntos de apoyo.

Nota: No se recomienda usarlas debajo de 30°

De 4 brazos Mod. D-3-1-5-3

Mayor capacidad de carga



Menor capacidad de carga

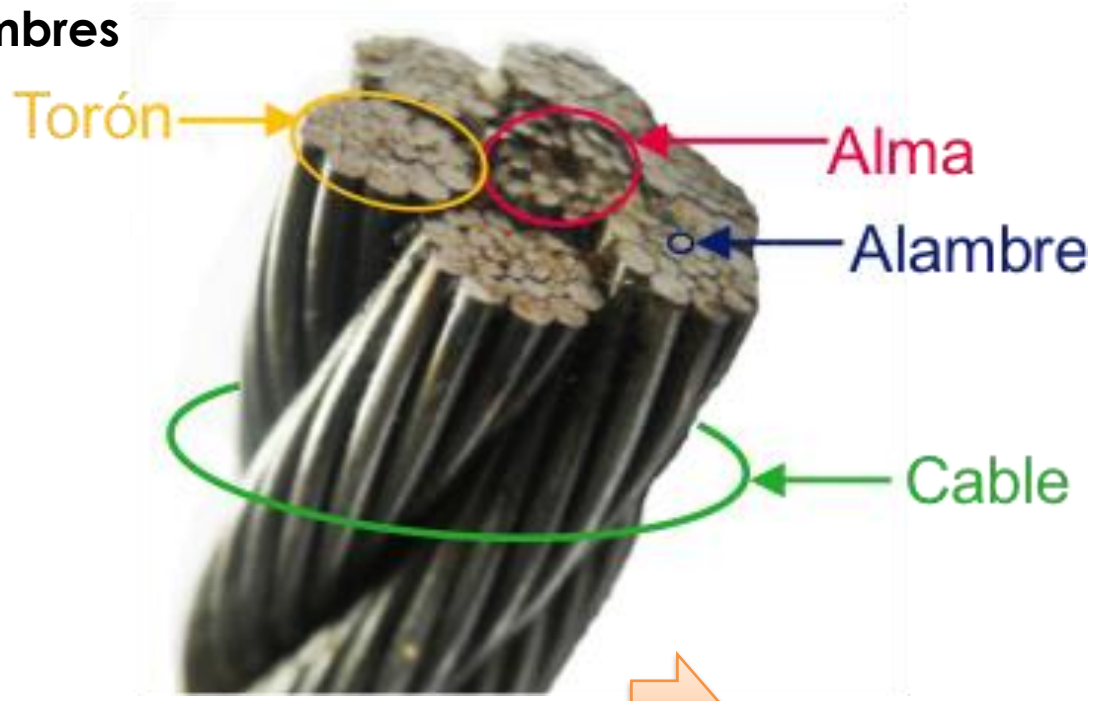
Contacto
1. Polipastos
I. Manuales
II. Eléctricos de Cadena
III. Eléctricos de cable
IV. Neumáticos
2. Centro de Servicio
3. Grúas
I. Grúas Viajeras Monopuente
II. Grúas Viajeras Bipuente
III. Grúas Bandera
IV. Grúas Monoriel
V. Grúas Pórtico
VI. Grúas Semi-pórtico
4. Transmisión de Energía:
- Ducto-barras
- Sistema Festoon
- Botoneras
- Controles remoto
- Balancines
- Enrolladores
- IPT
- Suministro de aire y electricidad
- Sistemas de manejo ergonómico
5. Sujeción y carga:
- Eslingas de cadena
- Eslingas de malla de cadena
- Estrobos
- Cable de acero
- Eslingas de poliéster
- Cáncamos
- Líneas de sujeción

CABLE DE ACERO

Es un tipo de cable mecánico formado un conjunto de alambres de acero o hilos de hierro que forman un cuerpo único como elemento de trabajo.

Las partes fundamentales que forman un cable de acero son las siguientes:

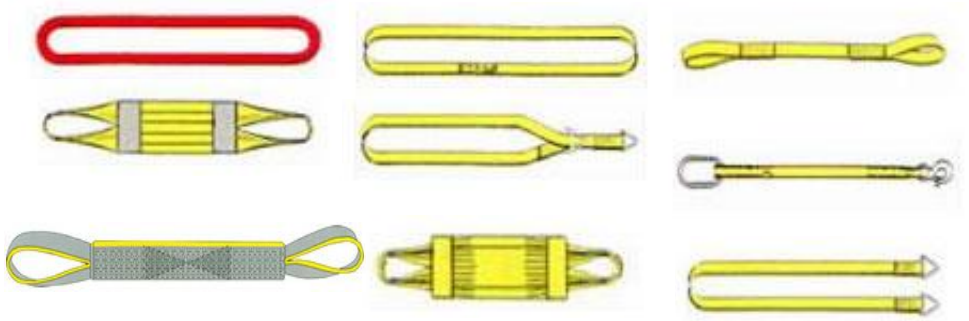
- El alma central
- Los torones
- Los alambres



Contacto
1. Polipastos
   I. Manuales
   II. Eléctricos de Cadena
   III. Eléctricos de cable
   IV. Neumáticos
2. Centro de Servicio
3. Grúas
   I. Grúas Viajeras Monopuente
   II. Grúas Viajeras Bipuente
   III. Grúas Bandera
   IV. Grúas Monoriel
   V. Grúas Pórtico
   VI. Grúas Semi-pórtico
4. Transmisión de Energía:
   - Ducto-barras
   - Sistema Festoon
   - Botoneras
   - Controles remoto
   - Balancines
   - Enrolladores
   - IPT
   - Suministro de aire y electricidad
   - Sistemas de manejo ergonómico
5. Sujeción y carga:
   - Eslingas de cadena
   - Eslingas de malla de cadena
   - Estrobos
   - Cable de acero
   - Eslingas de poliéster
   - Cáncamos
   - Líneas de sujeción

ESLINGAS DE POLIESTER

Las eslingas de poliéster son de alta calidad , no se enmohecen y son resistentes a todo tipo de bacterias, no se pudren, no rayan las superficies y las fabricamos a la medida solicitada tanto de número de capas como de longitud y con sus diferentes terminaciones y accesorios de carga tenemos una para cada necesidad de carga o sujeción.



Contacto
1. Polipastos
I. Manuales
II. Eléctricos de Cadena
III. Eléctricos de cable
IV. Neumáticos
2. Centro de Servicio
3. Grúas
I. Grúas Viajeras Monopuente
II. Grúas Viajeras Bipuente
III. Grúas Bandera
IV. Grúas Monoriel
V. Grúas Pórtico
VI. Grúas Semi-pórtico
4. Transmisión de Energía:
- Ducto-barras
- Sistema Festoon
- Botoneras
- Controles remoto
- Balancines
- Enrolladores
- IPT
- Suministro de aire y electricidad
- Sistemas de manejo ergonómico
5. Sujeción y carga:
- Eslingas de cadena
- Eslingas de malla de cadena
- Estrobos
- Cable de acero
- Eslingas de poliéster
- Cáncamos
- Líneas de sujeción

ESLINGAS DE POLIESTER PLANAS OJO-OJO

enlaces

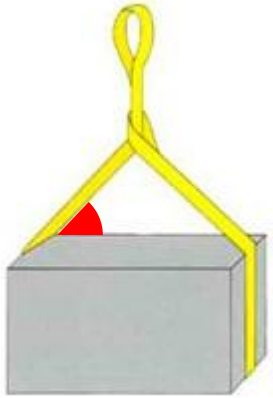
Se puede ocupar en 3 tipos de arreglos:

Vertical, enlazada, En "U" (o Canasta), dependiendo siempre de la función que tenga, y de las características del objeto a levantar. La capacidad de carga al usarla de forma enlazada y en U, varía de si se usa de forma vertical, principalmente si se cuentan con ángulos

Nota: No se recomienda usarlas debajo de 30°

Vertical

Tipo "U" ó Canasta



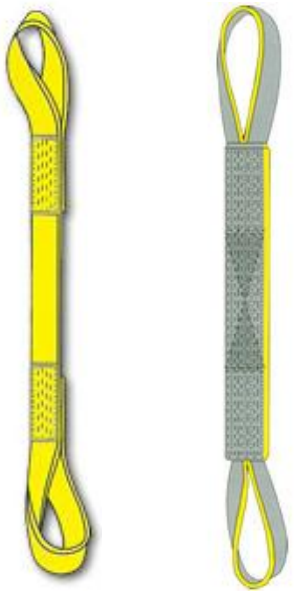
Enlazada

Contacto
1. Polipastos
I. Manuales
II. Eléctricos de Cadena
III. Eléctricos de cable
IV. Neumáticos
2. Centro de Servicio
3. Grúas
I. Grúas Viajeras Monopuente
II. Grúas Viajeras Bipuente
III. Grúas Bandera
IV. Grúas Monoriel
V. Grúas Pórtico
VI. Grúas Semi-pórtico
4. Transmisión de Energía:
- Ducto-barras
- Sistema Festoon
- Botoneras
- Controles remoto
- Balancines
- Enrolladores
- IPT
- Suministro de aire y electricidad
- Sistemas de manejo ergonómico
5. Sujeción y carga:
- Eslingas de cadena
- Eslingas de malla de cadena
- Estrobos
- Cable de acero
- Eslingas de poliéster
- Cáncamos
- Líneas de sujeción

ESLINGAS DE POLIESTER OJOS TORCIDOS

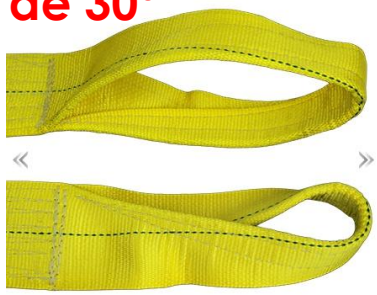
Se puede ocupar en los mismos 3 tipos de arreglos que las de ojo-ojo, la principal diferencia son sus ojos, ya que las de ojos torcidos se recomienda pedirlas para aplicaciones de enlazado:

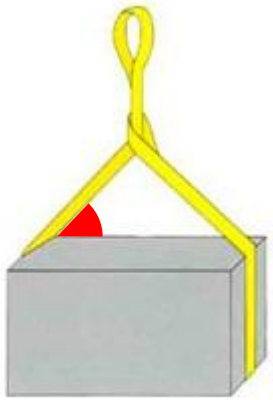
Nota: No se recomienda usarlas debajo de 30°



Vertical

Tipo "U" ó Canasta





Enlazada

Contacto
1. Polipastos
I. Manuales
II. Eléctricos de Cadena
III. Eléctricos de cable
IV. Neumáticos
2. Centro de Servicio
3. Grúas
I. Grúas Viajeras Monopuente
II. Grúas Viajeras Bipuente
III. Grúas Bandera
IV. Grúas Monoriel
V. Grúas Pórtico
VI. Grúas Semi-pórtico
4. Transmisión de Energía:
- Ducto-barras
- Sistema Festoon
- Botoneras
- Controles remoto
- Balancines
- Enrolladores
- IPT
- Suministro de aire y electricidad
- Sistemas de manejo ergonómico
5. Sujeción y carga:
- Eslingas de cadena
- Eslingas de malla de cadena
- Estrobos
- Cable de acero
- Eslingas de poliéster
- Cáncamos
- Líneas de sujeción

ESLINGAS DE POLIESTER SIN FIN

Estas pueden ser redondas o planas, son muy versátiles y pueden ser utilizadas en casi cualquier tipo de aplicación, los puntos de desgaste de la eslinga pueden ser alternados para incrementar la vida de la eslinga:

Nota: No se recomienda usarlas debajo de 30°

Vertical

Tipo "U" ó Canasta

Enlazada

Eslinga Redonda Sin-Fin

Contacto
1. Polipastos
I. Manuales
II. Eléctricos de Cadena
III. Eléctricos de cable
IV. Neumáticos
2. Centro de Servicio
3. Grúas
I. Grúas Viajeras Monopuente
II. Grúas Viajeras Bipuente
III. Grúas Bandera
IV. Grúas Monoriel
V. Grúas Pórtico
VI. Grúas Semi-pórtico
4. Transmisión de Energía:
- Ducto-barras
- Sistema Festoon
- Botoneras
- Controles remoto
- Balancines
- Enrolladores
- IPT
- Suministro de aire y electricidad
- Sistemas de manejo ergonómico
5. Sujeción y carga:
- Eslingas de cadena
- Eslingas de malla de cadena
- Estrobos
- Cable de acero
- Eslingas de poliéster
- Cáncamos
- Líneas de sujeción

ESLINGAS DE CUERPO ANCHO

Las Eslingas de cuerpo ancho ofrecen una mayor superficie de contacto, lo que brinda una mayor estabilidad y protección a superficies delicadas.

Se pueden hacer con ojos pegados, estas son más anchas y cuentan con ojos mas pequeños para ganchos de polipastos pequeños

Cuerpo Ancho

Ojos Pegados

Contacto
1. Polipastos
I. Manuales
II. Eléctricos de Cadena
III. Eléctricos de cable
IV. Neumáticos
2. Centro de Servicio
3. Grúas
I. Grúas Viajeras Monopuente
II. Grúas Viajeras Bipuente
III. Grúas Bandera
IV. Grúas Monoriel
V. Grúas Pórtico
VI. Grúas Semi-pórtico
4. Transmisión de Energía:
- Ducto-barras
- Sistema Festoon
- Botoneras
- Controles remoto
- Balancines
- Enrolladores
- IPT
- Suministro de aire y electricidad
- Sistemas de manejo ergonómico
5. Sujeción y carga:
- Eslingas de cadena
- Eslingas de malla de cadena
- Estrobos
- Cable de acero
- Eslingas de poliéster
- Cáncamos
- Líneas de sujeción

ESLINGAS DE POLIESTER CON BRAZOS

Este tipo de eslingas se ocupan cuando el objeto a cargar cuenta de uno a cuatro puntos de apoyo.

La capacidad de carga que se afectada por el tipo de ángulo en que se usan estas eslingas

Nota: No se recomienda usarlas debajo de 30°

Eslingas planas y redondas

1 brazo

2 brazos

3 brazos

4 brazos

Contacto
1. Polipastos
I. Manuales
II. Eléctricos de Cadena
III. Eléctricos de cable
IV. Neumáticos
2. Centro de Servicio
3. Grúas
I. Grúas Viajeras Monopuente
II. Grúas Viajeras Bipuente
III. Grúas Bandera
IV. Grúas Monoriel
V. Grúas Pórtico
VI. Grúas Semi-pórtico
4. Transmisión de Energía:
- Ducto-barras
- Sistema Festoon
- Botoneras
- Controles remoto
- Balancines
- Enrolladores
- IPT
- Suministro de aire y electricidad
- Sistemas de manejo ergonómico
5. Sujeción y carga:
- Eslingas de cadena
- Eslingas de malla de cadena
- Estrobos
- Cable de acero
- Eslingas de poliéster
- Cáncamos
- Líneas de sujeción

CÁNCAMOS

Es una herramienta que se utiliza para elevar equipos.

Su uso más común es en moldes y troqueles ajustando el cáncamo con rosca dentro de éstos.

Nota: No se recomienda usar cáncamos fijos con eslingas de 2 o mas brazos ya que pueden romperse, lo ideal es utilizar cáncamos giratorios

Contacto
1. Polipastos
I. Manuales
II. Eléctricos de Cadena
III. Eléctricos de cable
IV. Neumáticos
2. Centro de Servicio
3. Grúas
I. Grúas Viajeras Monopuente
II. Grúas Viajeras Bipuente
III. Grúas Bandera
IV. Grúas Monoriel
V. Grúas Pórtico
VI. Grúas Semi-pórtico
4. Transmisión de Energía:
- Ducto-barras
- Sistema Festoon
- Botoneras
- Controles remoto
- Balancines
- Enrolladores
- IPT
- Suministro de aire y electricidad
- Sistemas de manejo ergonómico
5. Sujeción y carga:
- Eslingas de cadena
- Eslingas de malla de cadena
- Estrobos
- Cable de acero
- Eslingas de poliéster
- Cáncamos
- Líneas de sujeción

CÁNCAMOS GIRATORIOS

Es una herramienta que se utiliza para elevar equipos.

Su uso más común es en moldes y troqueles ajustando el cáncamo con rosca dentro de éstos

Los cáncamos giratorios han sido diseñados para garantizar elevaciones con rotación. Una de las principales ventajas es que permite ponerse perfectamente en línea con la eslinga.

Contacto
1. Polipastos
I. Manuales
II. Eléctricos de Cadena
III. Eléctricos de cable
IV. Neumáticos
2. Centro de Servicio
3. Grúas
I. Grúas Viajeras Monopuente
II. Grúas Viajeras Bipuente
III. Grúas Bandera
IV. Grúas Monoriel
V. Grúas Pórtico
VI. Grúas Semi-pórtico
4. Transmisión de Energía:
- Ducto-barras
- Sistema Festoon
- Botoneras
- Controles remoto
- Balancines
- Enrolladores
- IPT
- Suministro de aire y electricidad
- Sistemas de manejo ergonómico
5. Sujeción y carga:
- Eslingas de cadena
- Eslingas de malla de cadena
- Estrobos
- Cable de acero
- Eslingas de poliéster
- Cáncamos
- Líneas de sujeción

CÁNCAMOS SOLDABLES

Los cáncamos soldables como su nombre lo indica se sueldan a la pieza que se requiere levantar, han sido diseñados para garantizar las operaciones de elevación con rotación. Se alinean perfectamente con la eslinga y pueden cargar en cualquier dirección.

Contacto
1. Polipastos
I. Manuales
II. Eléctricos de Cadena
III. Eléctricos de cable
IV. Neumáticos
2. Centro de Servicio
3. Grúas
I. Grúas Viajeras Monopuente
II. Grúas Viajeras Bipuente
III. Grúas Bandera
IV. Grúas Monoriel
V. Grúas Pórtico
VI. Grúas Semi-pórtico
4. Transmisión de Energía:
- Ducto-barras
- Sistema Festoon
- Botoneras
- Controles remoto
- Balancines
- Enrolladores
- IPT
- Suministro de aire y electricidad
- Sistemas de manejo ergonómico
5. Sujeción y carga:
- Eslingas de cadena
- Eslingas de malla de cadena
- Estrobos
- Cable de acero
- Eslingas de poliéster
- Cáncamos
- Líneas de sujeción

CÁNCAMOS HEMBRA

Los cáncamos hembra están equipados de un sistema inversor automático para una orientación óptima en la dirección de la eslinga. Son fáciles de atornillar y muy ergonómicos. Permiten utilizar el punto de fijación existente (eje o varilla roscada desbordante).

Se pueden solicitar con capacidad superior. Permiten al gancho desplazarse en paralelo a la cara de apoyo del anillo con una tracción de 90 grados. Están disponibles en versión macho.

Contacto
1. Polipastos
I. Manuales
II. Eléctricos de Cadena
III. Eléctricos de cable
IV. Neumáticos
2. Centro de Servicio
3. Grúas
I. Grúas Viajeras Monopuente
II. Grúas Viajeras Bipuente
III. Grúas Bandera
IV. Grúas Monoriel
V. Grúas Pórtico
VI. Grúas Semi-pórtico
4. Transmisión de Energía:
- Ducto-barras
- Sistema Festoon
- Botoneras
- Controles remoto
- Balancines
- Enrolladores
- IPT
- Suministro de aire y electricidad
- Sistemas de manejo ergonómico
5. Sujeción y carga:
- Eslingas de cadena
- Eslingas de malla de cadena
- Estrobos
- Cable de acero
- Eslingas de poliéster
- Cáncamos
- Líneas de sujeción

CÁNCAMOS INOXIDABLES

Los cáncamos inoxidables se pueden utilizar en medios húmedos, corrosivos, químicos, marinos, etc. Han sido diseñados para garantizar elevaciones con rotación.

Vienen en varios diseños: Giratorio, hembra y Cargas Pesadas.

Contacto
1. Polipastos
   I. Manuales
   II. Eléctricos de Cadena
   III. Eléctricos de cable
   IV. Neumáticos
2. Centro de Servicio
3. Grúas
   I. Grúas Viajeras Monopuente
   II. Grúas Viajeras Bipuente
   III. Grúas Bandera
   IV. Grúas Monoriel
   V. Grúas Pórtico
   VI. Grúas Semi-pórtico
4. Transmisión de Energía:
   - Ducto-barras
   - Sistema Festoon
   - Botoneras
   - Controles remoto
   - Balancines
   - Enrolladores
   - IPT
   - Suministro de aire y electricidad
   - Sistemas de manejo ergonómico
5. Sujeción y carga:
   - Eslingas de cadena
   - Eslingas de malla de cadena
   - Estrobos
   - Cable de acero
   - Eslingas de poliéster
   - Cáncamos
   - Líneas de sujeción

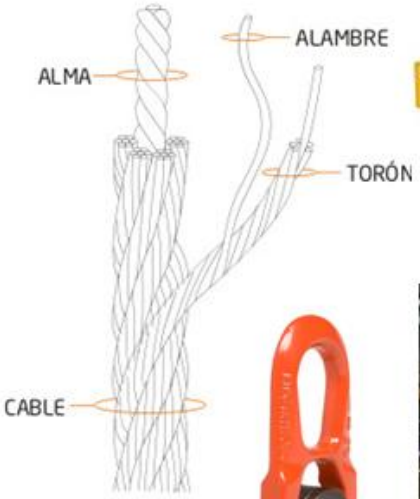
LÍNEAS DE SUJECIÓN

enlaces

Extensa línea de sujeción exclusiva para camiones abiertos y cajas secas, tensores: sueldables, portátiles, deslizables, bandas con matraca, y diferentes ganchos, redes de sujeción (sobre diseño), barras estabilizadoras, ensambles logísticos, mamparas térmicas para separar carga, cortinas laterales (plegables) para tráiler con su logotipo.

QUEDAMOS A SUS ORDENES

enlaces

Contacto

1. Polipastos
   - I. Manuales
   - II. Eléctricos de Cadena
   - III. Eléctricos de cable
   - IV. Neumáticos
2. Centro de Servicio
3. Grúas
   - I. Grúas Viajeras Monopuente
   - II. Grúas Viajeras Bipuente
   - III. Grúas Bandera
   - IV. Grúas Monoriel
   - V. Grúas Pórtico
   - VI. Grúas Semi-pórtico
4. Transmisión de Energía:
   - ❖ Ducto-barras
   - ❖ Sistema Festoon
   - ❖ Botoneras
   - ❖ Controles remoto
   - ❖ Balancines
   - ❖ Enrolladores
   - ❖ IPT
   - ❖ Suministro de aire y electricidad
   - ❖ Sistemas de manejo ergonómico
5. Sujeción y carga:
   - ➢ Eslingas de cadena
   - ➢ Eslingas de malla de cadena
   - ➢ Estrobos
   - ➢ Cable de acero
   - ➢ Eslingas de poliéster
   - ➢ Cáncamos
   - ➢ Líneas de sujeción